

# INTEX® UŽIVATELSKÝ MANUÁL

## NAFUKOVACÍ ČLUN

**DŮLEŽITÉ**

TATO BROŽURA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.  
PŘED POUŽITÍM TOHOTO VÝROBKU SI JI DŮKLADNĚ PROČTĚTE A USCHOVEJTE  
SI JI PRO POUŽITÍ V BUDOUCNU.

UCHOVEJTE TYTO INFORMACE

**OBSAH**

BEZPEČNOST A VAROVÁNÍ.....	2
POPIS.....	3
POKYNY PRO NAFUKOVÁNÍ.....	3
UZLOVÁNÍ.....	3
BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY.....	4-5
PÉČE A ÚDRŽBA.....	5
DEMONTÁŽ A SKLADOVÁNÍ.....	5
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD.....	5
OPRAVY.....	6
OMEZENÁ ZÁRUKA.....	6

**TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE**

STRANA 2

## Popis

### Explorer pro 50

- Ruční pohon pomocí pádla.
- Maximální přípustný počet osob: 1 dítě.
- Maximální pracovní tlak vzduchu: 0,03 bar.



1	Madlo pro uchycení
2	Obvodové lano
3	Ventil

### Pokyny pro nafukování

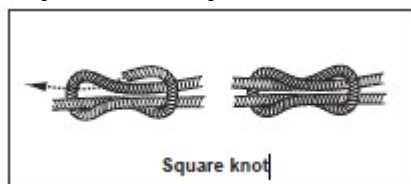
Před začátkem nafukování umístěte kajak na plochu, která je čistá a bez kamenů či jiných ostrých předmětů. Rozbalte kajak tak, aby ležel rovně a přistavte pumpu.

K nafukování kajaku použijte ruční nebo nožní vzduchovou pumpu. Nepoužívejte vysokotlaké vzduchové kompresory. Komory kajaku nafukují dospělé osoby, a to v pořadí komor dané číslováním na jejich ventilech. Je velmi důležité dodržovat toto číselné pořadí. Jeho nedodržení může mít za následek nesprávné nafouknutí kajaku. Nafoukněte každou komoru vzduchem tak, aby byla na dotek pevná, ale NEBYLA tvrdá. Ke kontrole správného nafouknutí hlavní komory použijte přiložené pravítko! NENAFUKUJTE NADMĚRNĚ. Nafukujte pouze studeným vzduchem!!!

**DŮLEŽITÉ:** Teplota vzduchu a počasí mají vliv na vnitřní tlak vzduchu nafukovacích výrobků. V chladném počasí dojde k mírné ztrátě tlaku díky tomu, že se vzduch smrští. Pokud se tak stane, bude možná nutné trochu vzduchu do výrobku napumpovat. V horkém počasí se však vzduch bude rozpínat. Musíte trochu vzduchu upustit, abyste zabránili prasknutí výrobku z důvodu přetlakování.

### Instalace lana:

Důležité: Pro správné nainstalování nafukovacích člunů a / nebo příslušenství, nejprve nafoukněte člun. Je-li nutné, zahájit instalaci provazu v zadní části člunu provlečte přes držáky lano úplně kolem vnější lodi. Uvázejte dva volné konce ve čtverci uzlem na zadním konci lodi.



**TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE**

## **Bezpečnostní a provozní pokyny**

### **Před odražením od břehu nebo odjezdem z doku**

#### **Prostudujte si veškeré potřebné informace a informujte své pasažéry:**

- Zúčastněte se kurzu o bezpečnosti používání člunů a požádejte svého dodavatele člunu či místní klub vodních sportů o praktickou ukázkou.
- Seznamte se se všemi místními předpisy a nebezpečími spojenými s aktivitami na vodě a s provozováním člunu/ člunu.
- Seznamte se s předpovědí počasí, místními vodními proudy, přílivem/odlivem a rychlostí větru.
- Informujte někoho na břehu o svém časovém plánu a o plánovaném čase návratu na místo vyplutí.
- Všem pasažérům vysvětlete základní ovládání člunu.
- Děti a neplavci potřebují speciální pokyny ohledně používání záchranné vesty a podobných prostředků.
- Ujistěte se, že jeden z Vašich pasažérů umí v případě nouze člun ovládat.
- Naučte se určovat, jakou vzdálenost můžete urazit a uvědomte si, že se Váš odhad může měnit v závislosti na počasí.
- Pravidelně kontrolujte všechna bezpečnostní opatření.

#### **Zkontrolujte provozní stav člunu a vybavení:**

- Zkontrolujte tlak po nafouknutí.
- Zkontrolujte kloboučky ventilů.
- Zkontrolujte rovnoměrné rozložení zatížení v podélném i příčném směru.

#### **Zajistěte, aby na palubě bylo veškeré bezpečnostní vybavení (prozkoumejte zákony a předpisy státu či místa, kde člun provozujete, abyste zjistili, zdali je nutné nějaké přídavné vybavení):**

- Jeden záchranný prostředek pro každou osobu.
- Vzduchová pumpa, vesla, souprava pro opravy a souprava nářadí.
- Veškeré další povinné vybavení.
- Doklady ke člunu a Vaše veslařské oprávnění (je-li vyžadováno).
- Při provozu za tmy je požadováno osvětlení člunu.

#### **Pravidla, která je třeba dodržovat při plavbě:**

- Buďte odpovědní, nezanedbávejte bezpečnostní pravidla, mohli byste tak ohrozit život vlastní i životy ostatních.
- Za všech okolností svůj člun ovládejte.
- Dodržujte místní předpisy a postupy.
- Blízko břehu se plavte v prostoru určeném pro čluny.
- Nezapomeňte, že povětrnostní podmínky a počasí se mohou rychle zhoršit. Vždy si buďte jisti, že se můžete rychle dostat do úkrytu.
- Všichni na palubě musí mít vždy oblečenou záchrannou vestu nebo podobný prostředek.
- Během provozu Vašeho člunu nepijte alkoholické nápoje ani neužívejte léky. Pasažéři musí být rovněž střízliví.
- Nepřekračujte předepsaný maximální počet osob nebo zatížení.
- Zajistěte, aby pasažéři vždy seděli. Při změnách rychlosti, za bouřlivého počasí nebo během prudkých obrátů si musí všichni pasažéři sednout na sedadla nebo na podlahu.
- Ježdění na předku člunu je zakázané. Ježdění na předku člunu je ve většině oblastí nezákonné a extrémně nebezpečné. V případě pádu osoby přes palubu, se tato osoba nachází v trase lodního šroubu.
- Buďte obzvláště ostražití při zajíždění do doku. Pokud se ruce nebo nohy nacházejí mimo člun, může dojít k jejich poranění.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od plavců nebo potápěčů. Vždy se vyhněte oblastem, kde jsou ve vodě plavci/potápěči.

**TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE**

- Buďte velmi ostražití obzvláště během provozu v blízkosti pláží a míst spouštění lodí na vodu. Vlajka Alfa značí blízkost potápěčů. MUSÍTE udržovat bezpečnou vzdálenost, dle místních předpisů (požadovaná vzdálenost může být od 50 metrů do 91 metrů).
- Vyhněte se prudkým obrátům při vysokých rychlostech. Můžete vypadnout z člunu.
- Neměňte směr plavby aniž byste informovali své pasažéry.
- Zabraňte kontaktu vzduchových komor s ostrými předměty nebo agresivními tekutinami (např. kyselinami).
- Na palubě člunu nekuřte.

### **Péče a údržba**

Člun je vyroben z materiálů té nejvyšší kvality a splňuje požadavky norem ISO 6185. Změna konstrukce člunu ohrozí Vaši vlastní bezpečnost, bezpečnost pasažérů a ukončí platnost záruky.

Pro udržení Vašeho člunu v dobrém stavu po mnoho let stačí velmi málo. Neskladujte Váš člun v nafouknutém stavu. Pokud jej skladujete v přístěnku, sklepě nebo garáži, doporučujeme Vám vybrat si chladné, suché místo a zajistit, aby byl člun před uskladněním čistý a suchý, jinak může vzniknout plíseň.

Používejte co nejméně čistících prostředků, nevylévejte použité čistící prostředky do vody a člun čistěte nejlépe na souši.

Po každé plavbě vyčistěte Váš člun, abyste zabránili poškození pískem, slanou vodou nebo vlivy slunečního záření.

Většinu nečistot lze odstranit zahradní hadicí, houbou a slabým mýdlovým roztokem. Zajistěte, aby člun byl před uskladněním naprosto suchý. Člun a příslušenství skladujte na suchém místě s regulovanou teplotou mezi 0°C až 40°C.

### **Demontáž a skladování**

Nejprve člun důkladně vyčistěte podle pokynů v části Péče a údržba. Otevřete všechny vzduchové ventily a člun úplně vyfoukněte. Z člunu vyjměte veškeré příslušenství.

Člun přeložte. Přeložte levou stranu člunu a potom přeložte pravou stranu přes levou. Přeložte část s přední dvakrát (těsně) směrem do středu lodi a během toho vytlačujte zbývající vzduch. To samé opakujte se zadní částí. Odstraňte všechny víčka ventilů. Dále pokračujte se složenými protilehlými stranami - přeložte jeden konec přes druhý tak, jak se zavírá kniha. Váš člun je připraven k uskladnění. Složte člun volně, aby nevznikaly ostré záhyby, rohy a přehyby, které by mohly člun poškodit.

### **Odstraňování závad**

Pokud se zdá, že Váš člun je trochu měkký, nemusí to být způsobeno unikáním vzduchu. By-li člun nafukován např. odpoledne při teplotě vzduchu 32°C, může teplota vzduchu přes noc klesnout na 25°C. Chladnější vzduch vyvíjí na trup člunu menší tlak, takže se druhého dne může zdát, že je měkký.

Nedošlo-li ke změně teploty, je potřeba začít hledat trhlinu:

- Člun si důkladně prohlédněte ze vzdálenosti několika kroků. Překlopte člun a zblízka si prohlédněte vnější část. Všechny velké trhliny by měly být jasně zřetelné.
- Máte-li podezření, kde se trhlina nachází, použijte roztok mycího prostředku na nádobí a vody v nádobě s rozprašovačem a nastříkejte roztok na podezřelá místa. Na místech trhlín se budou vytvářet bublinky, které taková místa označí.
- Zkontrolujte, zda ventily nepropouštějí vzduch. Je-li to nutné, nastříkejte mýdlovou vodu kolem ventilů a jejich základů.

### **Opravy**

**TYTO POKYNY SI USCHOVEJTE**

Neustálé používání Vašeho člunu může občas způsobit vznik trhliny. Oprava většiny trhlín trvá pouze několik minut. S Vaším člunem je dodávána souprava pro opravy.

Zjistěte nejdříve místo trhliny, mýdlová voda bude na místě trhliny bublat. Oblast kolem trhliny důkladně vyčistěte, abyste odstranili veškeré nečistoty nebo špínu.

Odstříhňte dostatečně velký kus materiálu na opravu tak, aby přesahoval poškozené místo přibližně o 1,5 cm. Zaoblete okraje a záplatu položte na poškozené místo. Pomocí tužky zlehka obkreslete obrys záplaty. Na spodní stranu záplaty a kolem opravovaného místa naneste lepidlo. Lepidlem pokryjte lehce, ale úplně i postižené místo.

Záplatu položte na poškozené místo a pevně stiskněte. Můžete na záplatu položit i závaží a tak ji lépe udržet na místě. Nechte místo zaschnout po dobu 12 hodin. Po zaschnutí záplaty naneste lepidlo kolem jejích krajů pro kompletní utěsnění (doba schnutí 4 hodiny).

## **Omezená záruka**

Váš nafukovací člun od firmy Intex byl vyroben z materiálů a prací zaměstnanců té nejvyšší kvality. Veškeré nafukovací čluny od firmy Intex byly před odjezdem z továrny pečlivě zkontrolovány a bezchybné. Tato omezená záruka se vztahuje pouze na nafukovací člun od firmy Intex. Následující omezení je platné pouze pro členské státy Evropské Unie: pro ustanovení 1999/44/EC nenastávají vlivem této omezené záruky žádné změny.

Provize z této omezené záruky se vztahuje jen a pouze na původního kupujícího. Tato omezená záruka je platná po dobu 90-ti dnů od data koupi. Doklad o zaplacení si, prosím, uschovejte spolu s tímto manuálem, jelikož pro uznání nároku na omezenou záruku bude požadován doklad o zaplacení spolu s žádostí od reklamaci, jinak je reklamáce neplatná.

V případě, že v době 90-ti dnů od koupi objevíte jakékoliv poškození, kontaktujte, prosím, určené servisní centrum, a to dle seznamu servisních center v příloze „Autorizovaná servisní centra“. Pokud servisní centrum položku přijme jako reklamaci, dojde k prozkoumání vadného zboží a rozhodnutí, zda je reklamáce oprávněná, či nikoliv. Pokud bude reklamáce shledána jako oprávněná, dojde k proplacení provize kupujícímu nebo k výměně zboží za jiné zdarma.

Pravidla a podmínky této záruky vylučují odpovědnost firmy Intex, jejích autorizovaných prodejců nebo jejích zaměstnanců za přímé nebo vyplývající poškození či škodu na výrobku. Některé státy či jurisdikce nepovolují vyloučení odpovědnosti za přímé nebo vyplývající poškození či škodu na výrobku, a proto se výše uvedené omezení nemusí týkat Vaší osoby.

Tato omezená záruka se nevztahuje na nafukovací čluny firmy Intex, které byly podrobeny nedbalosti, nehodě, nesprávnému používání, tahání nebo nakládání na přívěs, nesprávné manipulaci či skladování, nepřiměřenému používání nebo aplikaci, nebo škodám způsobených okolnostmi mimo kontrolu firmy Intex, jako jsou například praskliny, trhliny, odřeniny, či běžné opotřebení materiálu. Tato omezená záruka se vztahuje pouze na součástky a komponenty vyrobené firmou Intex. Omezená záruka se nevztahuje na nepovolené úpravy člunu.

Před použitím si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku a dbejte instrukcí o správné manipulaci a údržbě Vašeho nafukovacího člunu firmy Intex. Před použitím vždy zkontrolujte veškeré zařízení. Vaše omezená záruka nemusí být uznána v případě, že nedodržíte instrukce z uživatelské příručky.